



Du tänker kanske byta till elbil eller laddhybrid, men undrar över hur Du ska få ström till bilen?

Det går utmärkt att nu ladda bilen i vårt garage, för där har vi sex platser med laddmöjlighet och fler laddboxar kan installeras. Anslutningen är kontakt typ 2 samt mode 3 och den maximala styrkan och spänningen 11 kW (16A 3 fas) för elbil och 3,7 kW (16A 1 fas) för laddhybrid. Anslutningskabel får Du dock själv anskaffa.

Laddning från elnätet kan utföras nästan dygnet runt, men hänsyn måste tas till vår och landets energisituation och våra kostnader. Eftersom vår elförbrukning är störst på eftermiddagar och kvällar får ingen laddning förekomma mellan klockan 16.00 och 22.00, utan i stället, företrädesvis, nattetid, när det dessutom är möjligt med högre effekt. Den tillgängliga effekten kommer att fördelas mellan de bilar som laddas genom ett lastbalanseringssystem för att undvika överbelastning av elsystemet.

För att täcka en del av investeringskostnaden samt fasta avgifter till el- och nätleverantör får Du betala ett tillägg på 150 kronor i månaden för Din garageplats. Kostnaden för förbrukad laddström till fordonet och nätavgift kommer Du att debiteras på samma sätt som lägenhetselen. Via en kundportal hos Charge Amps. kan Du logga in, följa, kontrollera och få en översikt över laddningen.

Styrelsen strävar efter att begränsa kostnaden för laddning och hålla nere Dina elkostnader. Eftersom vår Bostadsrättsförenings har ett effektabonnemang får vi också en kostnad som baseras på den högsta uttagna effekten i månaden, för närvarande 83,75 kr/kW. Vårt mål just nu är att vi ska klara av att ladda fordon utan att erhålla en ökning av denna kostnad och vår förhoppning är att Du accepterar dessa begränsningar.

Tillgänglig laddström räcker idag till två bilar som kräver 11 kW. Om vi får fler bilar som kräver 11 kW tillkommer en extra kostnad, t.ex effektkostnad, som måste fördelas mellan alla laddbilar enligt någon fördelningsnyckel som vi får återkomma till.