

Du tänker kanske byta till elbil eller laddhybrid, men undrar över hur Du ska få ström till bilen?

Det går utmärkt att ladda bilen i vårt garage. Där har vi åtta platser med möjlighet att ladda och fler laddboxar kan installeras. Anslutningen är kontakt typ 2 samt mode 3 och den maximala strömstyrkan och effekten, är 16 A och 11 kW (vid 3 fas laddning) eller 16 A och 3,7 kW (vid 1 fas laddning).

Anslutningskabel får Du dock själv anskaffa.

Brf Magnolian har haft ett effektabonnemang sedan föreningen startades. Elnätsbolagen konverterar nu säkringsabonnemang till effektabonnemang. Avsikten med effektabonnemang är att begränsa effektuttag i Sveriges elnät genom att förbrukare flyttar sitt effektbehov till tider som balanserar ut effektbehovet.

Laddning av fordon utförs då lämpligen under tider när det finns effekt tillgänglig. Vi måste ta hänsyn till vår och landets energisituation och våra kostnader. Vi har som fastlagd policy att inga av de kostnader som uppstår för laddning av fordon skall belasta övriga medlemmar.

Vid laddning uppstår kostnad för förbrukad energi och den debiteras rakt av vad föreningen fastställt skall gälla under året. Det är samma som medlemmarna får betala för el till lägenheten. Vi har samma pris under hela året. Denna energikostnad täcker in alla kostnadsdelar som kopplas till vår el. Alla delar i Ellevios och Vattenfalls fakturor till oss och även Infometrics avgifter för mätning och rapportering av elförbrukningar.

Effektkostnaden, som nu ligger på 116 kr/kW inkl. moms, är en stor del av våra elkostnader. Vi har då kravet att laddning av fordon inte skall öka vår effektagift utan effekten för laddning begränsas så att det inte påverkar månades högsta timeffekt. Laddning av fordon är möjlig med den effektmarginal vi har mellan normal högsta timeffekt och aktuellt effektuttag. Störst tillgänglig effekt är under natten (kl 23 - 06). Laddning är även möjlig under övriga tider på dygnet men med begränsad tillgänglig effekt. Speciellt från kl 15 till 22 då den är kraftigt begränsad. Under sommarmånaderna (april - oktober) är tillgänglig effekt ca 15 kW att dela på för alla som laddar och under vintertid ca 22 kW, under natten.

Föreningens elförbrukning/effektuttag ökar på morgonen från ca kl 07 och under tiden kl 15 till 22 erhåller vi normalt vårt högsta effektuttag. Mellan kl 22 och 06 har vi ett mycket lägre effektuttag. Sommardagar med mycket sol producerar våra solpaneler så vi även dagtid har ett lågt effektuttag. Det är svårt att styra laddning av fordon till om solen lyser eller inte.

Laddinfo 2026
2026-04-08

Den tillgängliga effekten kommer att fördelas mellan de bilar som laddas genom ett lastbalanseringssystem för att undvika överbelastning av elsystemet.

För att täcka investeringskostnaden och drift/underhåll får Du betala ett tillägg på 175 kronor i månaden för Din garageplats. Via en kundportal hos Charge Amps. kan Du logga in, följa, kontrollera och få en översikt över laddningen.

Eftersom tillgänglig effekt är begränsad, är det till fördel om de som laddar kan samordna och fördela tider för laddningar för att jämna ut belastningen och ge en mer ostörd laddning.

OBS förhållande för laddning kan ändras. För att vara säker på att du har rätt information, innan du köper en laddbar bil, kontakta ansvariga i styrelsen för uppdatering, Arne Lindqvist eller Håkan Frölid