

Du tänker kanske byta till elbil eller laddhybrid, men undrar över hur Du ska få ström till bilen?

Det går utmärkt att nu ladda bilen i vårt garage, för där har vi åtta platser med möjlighet att ladda och fler laddboxar kan installeras. Anslutningen är kontakt typ 2 samt mode 3 och den maximala strömstyrkan och effekten, för hel el-bil, är 16 A och 11 kW (vid 3 fas laddning) och för laddhybrid 16 A och 3,7 kW (1 fas).

Anslutningskabel får Du dock själv anskaffa.

Brf Magnolian har haft ett effektabonnemang sedan föreningen startades. Elnätsbolagen konverterar nu säkringsabonnemang till effektabonnemang. Avsikten med effektabonnemang är att begränsa effektuttag i Sveriges el-nät genom att förbrukare flyttar sitt effektbehov till tider som balanserar ut effektbehovet.

Laddning av fordon får därför utföras under tider när det finns effekt tillgänglig, vi måste ta hänsyn till vår och landets energisituation och våra kostnader. Vi har som fastlagd policy att kostnader som uppstår vid laddning av fordon inte skall belasta övriga medlemmar.

Vid laddning uppstår kostnad för förbrukad energi och den debiteras rakt av vad föreningen får betala för aktuell månad vad avser rörlig el-energikostnad. Det är samma som medlemmarna får betala för el till lägenheten.

Vi har två kostnadsposter till: effektaavgift och fasta abonnemangskostnader. De fasta abonnemangskostnaderna ingår i hyran. På grund av den höga effektkostnaden, som nu ligger på 116 kr/kW inkl moms, så är inriktningen att laddning av fordon bara får ske på den tid då det inte påverkar effektkostnaden. Dvs att laddning av fordon inte kommer att orsaka ett högre effektuttag och högre effektkostnad.

Föreningens elförbrukning/effektuttag börja öka på morgonen ca kl 07:00 och under tiden 15:00 till 22:00 erhåller vi normalt vårt högsta effektuttag. Efter kl 22:00 till 06:00 har vi ett mycket lägre effektuttag.

Sommardagar med mycket sol producerar våra solpaneler så vi även dagtid har ett lågt effektuttag. Det är svårt att styra laddning av fordon till om solen lyser eller inte. Vår nätleverantör har nu ändrat debitering av effektaavgiften så vi betalar bara 50% under tiden från kl 22:00 till 06:00.

Vi har valt att utnyttja detta genom att maximera möjligt laddning/effektuttag under natten. Vi kan då teoretisk ta ut 3x50 Amp (säkring) till laddning av fordon. Dock för att utnyttja detta har vi varit tvungna att ta bort den strömgräns vi tidigare satt för att undvika överuttag av effekt vid laddning av fordon.

Detta innebär att laddning av fordon endast får ske mellan kl 22:00 och 06:00.

Den tillgängliga effekten kommer att fördelas mellan de bilar som laddas genom ett lastbalanseringssystem för att undvika överbelastning av elsystemet.

För att täcka en del av investeringskostnaden samt fasta avgifter till el- och nätleverantör får Du betala ett tillägg på 150 kronor i månaden för Din garageplats. Via en kundportal hos Charge Amps. kan Du logga in, följa, kontrollera och få en översikt över laddningen.

Vår förhoppning är att Du accepterar dessa begränsningar.

OBS förhållande för laddning kan ändras så för att vara säker på att du har rätt information, innan du köper en laddbar bil, kontakt ansvarig i styrelsen för uppdatering. Arne Lindqvist eller Håkan Frölid